

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

zahájeném na základě písemného podnětu státního podniku Ředitelství silnic a dálnic, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, IČ 659 93 390 ze dne 06.02.2024 podaného v zastoupení právnickou osobou DI PROJEKT s.r.o., se sídlem Pardubice - Rosice, Chelčického č.p. 686, IČ 018 73 687 (dále jen „DI PROJEKT s.r.o.“) dne 23.02.2024,

po projednání s dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno, IČ 751 51 499 č.j. KRPB-49126-1/ČJ-2024-0600DP ze dne 02.04.2024,

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice

v místě km 33,559 - 36,611 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Malínky a končícím na hranici kraje, na pozemku parcelní číslo 1032/1 v katastrálním území Brankovice, na pozemcích parcelní číslo 2130/1, 2130/5, 2130/6, 2297/1, 2297/6, 2297/7 a 2522/2 v katastrálním území Malínky a na pozemcích parcelní číslo 155, 3051/3, 3848/1, 3848/2, 3848/3, 3848/8, 3848/9, 3848/11, 3848/13, 3848/14, 3848/15, 3848/19, 3852/1, 3852/4, 3852/5, 3852/6, 3852/7, 3852/8, 3852/12, 3854/1, 3871/1 a 4070/57 v katastrálním území Kožušice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský

v rámci stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“

podle technické zprávy a výkresů „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST“, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ČÁST“ dokumentace pro stavební povolení zpracované projektantem DI PROJEKT s.r.o. v březnu 2022 pod číslem zakázky 007/2022.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/50:

- Provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, ČSN EN 1317 „Silniční zachytné systémy“ a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65, musí být provedeny jako retroreflexní a musí být zajištěna jejich stálá viditelnost.

Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/50 musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, výrobky pro vodorovné dopravní značení, svodidla a směrové sloupky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5, § 5a nařízení vlády.

- Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení zajistí státní podnik Ředitelství silnic a dálnic, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, IČ 659 93 390 (dále jen „Ředitelství silnic a dálnic“), který je stavebníkem stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“, před započítím jejího užívání.

Svislé a vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 ze dne 21.01.2020.

- Státní podnik Ředitelství silnic a dálnic bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, svodidel a směrových sloupků, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) součástí silnice I/50.

Tímto opatřením obecné povahy se ke dni započetí užívání stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“ ruší všechna stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 v místě km 33,559 - 36,611 jejího provozního staničení vydaná přede dnem nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy. Místní úprava provozu na silnici III/05011 a na místních komunikacích musí být provedena podle stanovení Městského úřadu Bučovice, odboru dopravy, Jiráskova 502, Bučovice (místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností - dále jen „Městský úřad Bučovice“).

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/50 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023, ve spojení s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů - dále jen „stavební zákon“).

Státní podnik Ředitelství silnic a dálnic je v souladu s dikcí § 154 odst. 1 stavebního zákona povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/50 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci.

O d ů v o d n ě n í :

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 33,559 - 36,611 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Malínky a končícím na hranici kraje, v katastrálním území Brankovice, Malínky a Kožušice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský v rámci stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“ bylo zahájeno na základě podnětu státního podniku Ředitelství silnic a dálnic ze dne 06.02.2024 podaného v zastoupení právnickou osobou DI PROJEKT s.r.o. dne 23.02.2024. Přílohou tohoto podnětu je technická zpráva a výkresy „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST“, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ČÁST“ dokumentace pro stavební povolení zpracované projektantem DI PROJEKT s.r.o. v březnu 2022 pod číslem zakázky 007/2022.

Předmětem stavby I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“ je oprava vozovky silnice I/50 v úseku začínajícím na začátku obce Malínky a končícím na hranici Jihomoravského a Zlínského kraje. Jedná se o opravu vozovky bez směrové a výškové úpravy ve stávajícím šířkovém uspořádání. Touto stavbou je vyvolána změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích zahrnující svislé a vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení.

Cílem návrhu změny místní úpravy provozu na silnici I/50 je zajistit provedení svislých a vodorovných dopravních značek a dopravního zařízení v souladu s obecně závaznými předpisy ve věcech pozemních komunikací a provozu na nich, zejména v souladu s dikcí § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích podle § 24 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s oddílem 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a v souladu s částí první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále v souladu se zvláštními technickými předpisy, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 12899 - 3 „Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, ČSN EN 1317 „Silniční záchytné systémy“ a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 65“), TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 133“).

Osazení svislé dopravní značky výstražné č. A 1a „Zatáčka vpravo“ v místě km 35,520 provozního staničení silnice I/50 vlevo a č. A 1b „Zatáčka vlevo“ v místě km 34,880 provozního staničení silnice I/50 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu, § 4 a přílohou č. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 8.6, 9.2.1.1 a 9.2.1.2 TP 65. Svislá dopravní značka č. A 1a „Zatáčka vpravo“ a č. A 1b „Zatáčka vlevo“ a se užívá k upozornění na směrový oblouk, jehož bezpečné projetí vyžaduje výraznější snížení rychlosti jízdy s přihlédnutím k dopravně technickému stavu pozemní komunikace, a po kterém následuje přímý úsek pozemní komunikace v délce minimálně 250 m. Výstražné značky se umísťují před označovaným místem mimo obec ve vzdálenosti 100 až 250 m. Svislá dopravní značka výstražná č. A 1a „Zatáčka vpravo“ v místě km 35,520 provozního staničení silnice I/50 vlevo a č. A 1b „Zatáčka vlevo“ v místě km 34,880 provozního staničení silnice I/50 vpravo je použita společně se svislou dopravní značkou zákazovou č. B 21a „Zákaz předjíždění“, přitom zákazová značka je v souladu s článkem 8.6 písm. a) TP 65 umístěna pod značkou výstražnou. Tato sestava svislé dopravní značky výstražné č. A 1a „Zatáčka vpravo“ společně se značkou zákazovou č. B 21a „Zákaz předjíždění“ a svislé dopravní značky výstražné č. A 1b „Zatáčka vlevo“ společně se značkou zákazovou č. B 21a „Zákaz předjíždění“ nahrazuje svislou dopravní značku informativní provozní č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vyobrazením symbolu svislé dopravní značky výstražné A 22 „Jiné nebezpečí“ a s textem „ÚSEK ČASTÝCH DOPRAVNÍCH NEHOD“ v místě km 34,880 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 35,520 provozního staničení silnice vlevo a poskytuje řidiči jednoznačné a srozumitelné informace o nebezpečném úseku na silnici I/50 s častými dopravními nehodami způsobenými nebezpečným předjížděním ve směrovém oblouku, a proto je osazení těchto značek v souladu s uvedenými ustanoveními obecně závazných předpisů ve věci provozu na pozemních komunikacích.

Odstranění svislé dopravní značky výstražné č. A 11 „Přechod pro chodce“ v místě km 33,868 a v místě km 35,966 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 34,060 a v místě km 36,140 provozního staničení silnice I/50 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu, § 4 a přílohou č. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.1.16 TP 65. Značky č. A 11 „Přechod pro chodce“ se užívá k upozornění na přechod pro chodce, který je dále vyznačen vodorovnou značkou č. V 7a „Přechod pro chodce“ a svislou značkou č. IP 6 „Přechod pro chodce“. V obci se značka č. A 11 „Přechod pro chodce“ užívá pouze v případech, kdy je nutno na přechod zvlášť upozornit nebo kde jej řidič nemusí očekávat, tj. zpravidla mimo křižovatku. Odstranění svislé dopravní značky informativní provozní č. IP 6 „Přechod pro chodce“ v místě km 33,958, v místě km 33,995 a v místě km 36,072 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 34,003, v místě km 33,962 a v místě km 36,074 provozního staničení silnice I/50 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 8 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.5.8 TP 65. Značkou č. IP 6 „Přechod pro chodce“ se označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou dopravní značkou č. V 7a „Přechod pro chodce“ na místech, kde by jej řidič jinak neočekával. V obci se značky užívá k označení přechodu situovaného mimo křižovatku. Svislá dopravní značka výstražná č. A 11 „Přechod pro chodce“ a značka informativní provozní č. IP 6 „Přechod pro chodce“ je na silnici I/50 v obci Malínky a Kožušice užita k upozornění na přechod pro chodce situovaný v prostoru křižovatky, a proto je odstranění těchto značek v souladu s uvedenými ustanoveními obecně závazných předpisů ve věci provozu na pozemních komunikacích.

Osazení svislé dopravní značky zákazové č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 34,880 provozního staničení silnice I/50 vpravo společně se značkou výstražnou č. A 1b „Zatáčka vlevo“ a v místě km 35,520 provozního staničení silnice I/50 vlevo společně se značkou výstražnou č. A 1a „Zatáčka vpravo“, dále odstranění svislé dopravní značky zákazové č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 33,754, v místě km 34,000, v místě km 35,646 a v místě km 36,037 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 34,740, v místě km 36,140 a v místě km 35,918 provozního staničení silnice I/50 vlevo, a dále svislé dopravní značky zákazové č. B 21b „Konec zákazu předjíždění“ v místě km 33,753 a v místě km 34,524 provozního staničení silnice I/50 vlevo a v místě km 33,753 a v místě km 35,649 provozního staničení silnice I/50 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, § 6 a přílohou č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.3.23 a 9.2.3.4 TP 65. Svislá dopravní značka č. B 21a „Zákaz předjíždění“ se užívá zejména v případech, kdy je nutno vzhledem k místním podmínkám stanovit zákaz předjíždění motorového vozidla vlevo (s výjimkou motocyklu bez postranního vozíku). Tak, jak bylo uvedeno výše, sestava svislé dopravní značky výstražné č. A 1a „Zatáčka vpravo“ společně se značkou zákazovou č. B 21a „Zákaz předjíždění“ a svislé dopravní značky výstražné č. A 1b „Zatáčka vlevo“ společně se značkou zákazovou č. B 21a „Zákaz předjíždění“ nahrazuje svislou dopravní značku informativní provozní č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vyobrazením symbolu svislé dopravní značky výstražné A 22 „Jiné nebezpečí“ a s textem „ÚSEK ČASTÝCH DOPRAVNÍCH NEHOD“ v místě km 34,880 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 35,520 provozního staničení silnice vlevo a poskytuje řidiči jednoznačné a srozumitelné informace o nebezpečném úseku na silnici I/50 s častými dopravními nehodami způsobenými nebezpečným předjížděním ve směrovém oblouku, a proto je osazení těchto značek v souladu s uvedenými ustanoveními obecně závazných předpisů ve věci provozu na pozemních komunikacích.

Mimo úseku počínajícího v místě km 34,880 a končícího v místě km 35,520 provozního staničení silnice I/50 není nutno vzhledem k místním podmínkám stanovit zákaz předjíždění motorového vozidla vlevo (s výjimkou motocyklu bez postranního vozíku), a proto jsou svislé dopravní značky zákazové č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 33,754, v místě km 34,000, v místě km 35,646 a v místě km 36,037 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 34,740, v místě km 36,140 a v místě km 35,918 provozního staničení silnice I/50 vlevo a svislé dopravní značky zákazové č. B 21b „Konec zákazu předjíždění“ v místě km 33,753 a v místě km 34,524 provozního staničení silnice I/50 vlevo a v místě km 33,753 a v místě km 35,649 provozního staničení silnice I/50 vlevo odstraněny.

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky informativní směrové č. IS 18a „Kilometrovník“ v místě km 34,000, v místě km 34,500, v místě km 35,000, v místě km 35,500, v místě km 36,000 provozního staničení silnice I/50 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 8 a přílohou č. 5 vyhlášky č. 294/2015 Sb., článkem 9.2.6.56 TP 65. Svislá dopravní značka č. IS 18a „Kilometrovník“ označuje staničení, tj. vzdálenost v km od počátku pozemní komunikace ve směru staničení. Na směrově nerozdělené pozemní komunikaci se značky umísťují při pravé straně pozemní komunikace ve vzdálenosti zpravidla po 0,5 km.

Změna dodatkové tabulky č. E 2b pod svislou dopravní značkou č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ v místě km 33,938 a v místě km 36,046 provozního staničení silnice I/50 vpravo a v místě km 34,023 a v místě km 36,123 provozního staničení silnice I/50 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, § 5 a přílohou č. 2 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 9.2.2.2 TP 65. Svislá dopravní značka č. P2 „Hlavní pozemní komunikace“ označuje hlavní pozemní komunikaci v obci. Tvar křižovatky a hlavní a vedlejší pozemní komunikace musí být vyznačeny na dodatkové tabulce č. E 2b „Tvar křižovatky“. Vyznačení tvaru křižovatky na dodatkové tabulce musí vycházet ze skutečného geometrického tvaru křižovatky. Hlavní pozemní komunikace je znázorněna čarou dvojnásobné šířky než čára znázorňující pozemní komunikaci vedlejší.

Všechny svislé dopravní značky v místě stavby byly přemístěny tak, aby byla respektována podmínka včasné a dostatečné viditelnosti v souladu s článkem 8.4 TP 65.

Vodorovné dopravní značky č. V 1a „Podélná čára souvislá“ v provedení 0,125 m jsou v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 3.2 TP 133. Značka č. V 1a „Podélná čára souvislá“ se užívá pro vyznačení zákazu vjetí do protisměrného jízdního pruhu, zejména z důvodu nebezpečného úseku na pozemní komunikaci vyžadující zvýšenou pozornost. Značka se v obci provádí v minimální délce 30 m a mimo obec 50 m. Tato značka je použita na silnici I/50 v místě nebezpečných směrových oblouků a před křižovatkami s pozemními komunikacemi nižší kategorie a třídy.

Vodorovné dopravní značky č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/6/0,125 m, č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/1,5/0,125 m a č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 1,5/1,5/0,25 m jsou v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 3.2 TP 133.

Značka č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/6/0,125 m se užívá v úseku, kde lze za stanovených podmínek vjíždět do protisměrného jízdního pruhu. Délka úsečky čáry je 3 m, délka mezery je dvojnásobná. Značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/1,5/0,125 m s úsečkami dvojnásobné délky než délka mezer a šířkou 0,125 m vyznačuje prostor křižovatky bez řadících pruhů, a dále se užívá v úseku, kde v dalším průběhu na podélnou čáru přerušovanou navazuje podélná čára souvislá. Délka značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ předcházející značce č. V 1a „Podélná čára souvislá“ je v obci 50 m (výjimečně 30 m) a mimo obec 100 m. Značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 1,5/1,5/0,25 m s úsečkami a mezerami stejné délky a šířkou 0,25 m vyznačuje prostor na silnici I/50 v místě připojení pozemních komunikací nižší kategorie a třídy.

Vodorovné dopravní značky č. V 3 (3/1,5/0,125) „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ jsou v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 14.2 TP 133. V úseku, kde se zákaz vjetí do protisměrného jízdního pruhu vztahuje pouze pro jeden směr jízdy, se užívá podélné čáry souvislé doplněné čarou přerušovanou č. V 3 „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“. Pro řidiče platí význam čáry bližší. Pro provedení jednotlivých čar této značky platí obdobně zásady stanovené pro značky č. V 1a „Podélná čára souvislá“ a č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“. Značka č. V 3 „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ se vyznačuje na vozovce tím způsobem, že souvislá čára značky se napojuje na značku č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ předcházející značce č. V 3 „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ a čára přerušovaná se vyznačuje vedle podélné čáry souvislé.

Vodorovné dopravní značky č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,25 m a v provedení 0,5/0,5/0,25 m jsou v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 16 TP 133. Značkou č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,25 m je vyznačen okraj vozovky. Značkou č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,5/0,5/0,25 m je vyznačen vyřazovací a zařazovací úsek zastávkového pruhu zastávky veřejné linkové dopravy na silnici I/50. Změna délky vodorovné dopravní značky č. V 4 0,5/0,5/0,25 „Vodící čára“ v prostoru zastávky linkové osobní dopravy byla provedena z důvodu respektování minimální délky vyřazovacího a zařazovacího úseku této zastávky dle ČSN 73 64 25 - 1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek“. Vyznačení zastávkového pruhu určeného k zastavení vozidla hromadné dopravy osob mimo průběžný jízdní pruh silnice I/50 vodorovnými dopravními značkami č. V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 16 TP 133.

Vodorovné dopravní značky č. V 7a „Přechod pro chodce“ je navržena v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 12 TP 133. Značka č. V 7a „Přechod pro chodce“ vyznačuje místo určené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Přechod pro chodce je vyznačen kolmo na osu pozemní komunikace. Šířka přechodu pro chodce je stanovena s ohledem na intenzitu pěšího provozu 4,00 m a jeho délka 7,00 m odpovídá technickým požadavkům zabezpečujícím bezbariérové užívání pozemních komunikací s provozem silniční linkové osobní dopravy. Značka č. V 7a „Přechod pro chodce“ je tvořena rovnoběžnými čarami o šířce 0,50 m, mezery mezi čarami jsou rovněž 0,50 m.

Vodorovné dopravní značky č. V 9b „Předběžné šipky“ jsou v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, §§ 11 a 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a článkem 14.2 TP 133. Značkou č. V 9b „Předběžné šipky“ se vyznačuje blížící se přechod podélné čáry přerušované v čáru souvislou. Šipky směřují do jízdního pruhu, který má řidič zaujmout. Šipky se umísťují do značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/1,5/0,125 m vždy náhradou za čáru (úsečku). První šipka se umísťuje před podélnou čáru souvislou, druhá šipka se umísťuje náhradou za třetí úsečku, třetí šipka náhradou za osmou úsečku, čtvrtá šipka náhradou za patnáctou úsečku a pátá šipka náhradou za dvacátou čtvrtou úsečku. Mimo obec se provádí nejméně pět šipek.

Místní úprava provozu na silnici I/50 zahrnuje též dopravní zařízení, kterým jsou směrové sloupky bílé levé č. Z 11a, směrové sloupky bílé pravé č. Z 11b, které označují okraj silnice I/50, dále směrové sloupky červené kulaté č. Z 11g, které vyznačují vyústění účelové komunikace na silnici I/50, a dále ocelová svodidla.

Místní úprava provozu na silnici I/50 musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Na základě výše uvedeného možno konstatovat, že návrh respektuje citovaná ustanovení zákona o silničním provozu včetně prováděcího předpisu a rovněž obecné technické požadavky na komunikaci definované v souladu s dikcí § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména § 24 „Dopravní značky, dopravní a bezpečnostní zařízení“.

Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsané změny místní úpravy provozu na silnici I/50 vyžaduje bezpečnost silničního provozu na této pozemní komunikaci, jsou ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech pozemních komunikací a provozu na pozemních komunikacích, a možno konstatovat, že podmínka dikce § 78 zákona o silničním provozu byla respektována. Z tohoto důvodu bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje zahájeno řízení z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 33,559 - 36,611 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Malínky a končícím na hranici kraje, v katastrálním území Brankovice, Malínky a Kožušice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský v rámci stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“, které je vedeno u zdejšího úřadu pod spisovou značkou S - JMK 29440/2024/OD.

Krajský úřad Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 projednal s dotčeným orgánem. Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 29440/2024/OD je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno (dále jen „Policie České republiky“).

Krajský úřad Jihomoravského kraje písemností č.j. JMK 31277/2024 ze dne 27.02.2024 požádal Policii České republiky o písemné vyjádření ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu k návrhu místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 33,559 - 36,611 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Malínky a končícím na hranici kraje, okres Vyškov, kraj Jihomoravský v rámci stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“ podle technické zprávy a výkresů „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST“, „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 2. ČÁST“ dokumentace pro stavební povolení zpracované projektantem DI PROJEKT s.r.o. v březnu 2022 pod číslem zakázky 007/2022. Písemné souhlasné stanovisko Policie České republiky č.j. KRPB-49126-1/ČJ-2024-0600DP ze dne 02.04.2024 je jedním z podkladů tohoto řízení.

Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 se přímo dotýká zájmů státního podniku Ředitelství silnic a dálnic, který je stavebníkem stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“ a osobou pověřenou právem hospodařit s touto silnicí I. třídy. Návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 se dále dotýká vlastníků výše definovaných pozemků, na nichž mají být umístěny dopravní značky a dopravní zařízení, a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/50. Toto stanovení je tedy závazným úkonem Krajského úřadu Jihomoravského kraje ve věci místní úpravy provozu na silnici I/50, který se přímo dotýká práv, povinností nebo zájmů blíže neurčeného okruhu osob.

V souladu s dikcí § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí místní úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy. Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících části šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním správní orgán po projednání s dotčenými orgány uvedenými v § 136 správního řádu doručí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce, a dále vyzve dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky. K návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu písemné odůvodněné námítky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námítkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, oznámí správní orgán veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem řízení vedeného Krajským úřadem Jihomoravského kraje pod spisovou značkou S - JMK 29440/2024/OD je místní úprava provozu na silnici I/50 zahrnující zejména osazení a odstranění svislých dopravních značek zákazových č. B 21a „Zákaz předjíždění“ a č. B 21b „Konec zákazu předjíždění“, možno konstatovat, že toto stanovení zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti stávající místní úpravě provozu na silnici I/50, a proto postupuje správní orgán podle obecné úpravy § 171 a následujících části šesté správního řádu a podle zvláštní úpravy § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu (opatření obecné povahy).

Opatření obecné povahy, v řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 29440/2024/OD podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno (a jeho podmínky stanoveny) v souladu s obecně závaznými právními předpisy ve věcech provozu na pozemních komunikacích. V souladu s ustanovením §§ 62 odst. 5 a 6, 66 odst. 3 a 4 zákona o silničním provozu stanovuje význam, užití, provedení a tvary dopravních značek a dopravních zařízení vyhláška č. 294/2015 Sb. a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dílky tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky bodu 1) závazné části tohoto opatření obecné povahy. Místní úprava provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 33,559 - 36,611 jejího provozního staničení, t.j. v úseku začínajícím na začátku obce Malínky a končícím na hranici kraje, okres Vyškov, kraj Jihomoravský v rámci stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“ bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a všechny dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu.

Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/50 podle tohoto stanovení zajistí v souladu s bodem 2) závazné části tohoto opatření obecné povahy státní podnik Ředitelství silnic a dálnic, který je stavebníkem stavby „I/50 MALÍNKY - HRANICE KRAJE JMK. OPRAVA VOZOVKY“, před započítáním jejího užívání u oprávněné osoby, která prokáže způsobilost k zajištění kvality při realizaci dopravních značek a dopravních zařízení.

V souladu s bodem 3) závazné části tohoto opatření obecné povahy bude státní podnik Ředitelství silnic a dálnic zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, svodidel a směrových sloupků, které je v souladu s dílkou § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí silnice I/50.

Vzhledem ke skutečnosti, že se stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 Brno - Holubice - Uherské Hradiště - státní hranice v místě km 33,559 - 36,611 jejího provozního staničení vztahuje k provozu v zastavěném území Obce Malínky, se sídlem Malínky 75, IČ 003 73 451 a Obce Kožušice, se sídlem Kožušice 97, IČ 003 72 498, zveřejní Krajský úřad Jihomoravského kraje opatření obecné povahy nejen na své úřední desce, ale též na úředních deskách výše uvedených obcí. Toto opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na silnici I/50 nabude účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

/Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I/50 budou připomínky a námitky dotčených osob. Krajský úřad Jihomoravského kraje se připomínkami bude před vydáním tohoto opatření obecné povahy zabývat a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění a o námitkách bude rozhodovat. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad./