

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
06.10.2025	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 90046/2025	KUSP 88096/2025 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50, I/55

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **DOKA, s. r. o., IČO: 634 71 752, Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno** zastupující na základě plné moci společnost **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a. s., IČO: 253 17 628, Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Kroměříž) a Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Uherské Hradiště),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/50, I/55

v úseku: km cca 36,615–39,000 provozního staničení silnice I/50, katastrální území Střílky (v úseku od hranice Zlínského kraje směr Uherské Hradiště), okr. Kroměříž; v km cca 68,955–69,170 provozního staničení silnice I/55 (v úseku křížení ul. Tovární a ul. Brněnská se sil. I/50 H v obci Staré Město) a v km cca 58,170 provozního staničení silnice I/50, katastrální území Staré Město u Uherského Hradiště, okr. Uherské Hradiště

v termínu: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení za účelem vyznačení objízdné trasy a upozornění na dopravní omezení při provádění prací v rámci stavby *Opravy AHV na území JmK – I/50 Malínky, Kožušice*

v rozsahu dopravního značení:

podle příložených situací dopravního značení „Opravy AHV na území JmK – I/50 Malínky, Kožušice“, název výkresu: situace přechodného dopravního značení, datum: 09/2025, č. přílohy: OT1; „Opravy AHV na území JmK – I/50 Kožušice“, název výkresu: situace přechodného dopravního značení, datum: 09/2025, č. přílohy: I; „Opravy AHV na území JmK – I/50 Malínky, Kožušice Upozornění Uherské Hradiště, Staré Město“, název výkresu: situace přechodného dopravního značení, datum: 09/2025, č. přílohy: U, vypracovaných společností DOKA, s. r. o., IČO: 634 71 752, Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky ve vyjádření DI PČR Kroměříž č. j. KRPZ-100799-2/ČJ-2025-150806 a DI PČR Uherské Hradiště č. j. KRPZ-105072-1/ČJ-2025-151106.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb., ad.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
6. Stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou, bude případně upraveno. Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem (nebo způsobem jiným, např. zakrytím či demontáží činné plochy značky) však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé dopravní značky upravující přednost.
7. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
8. Umístění požadovaného přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
9. Přenosné svíslé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křížovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Vedení objížďné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na objížďné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, pro něž jsou dané objížďné trasy vyznačeny.
11. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnicích I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

12. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
13. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
14. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
15. Realizace přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle tohoto stanovení je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírci (předpokládaný termín realizace: 14.–24.10.2025). Přechodná úprava provozu na silnicích I/50 a I/55 ve Zlínském kraji bude provedena současně s přechodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích v rámci dané akce. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydaná místně a věcně příslušnými silničními správními úřady.
16. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Kroměříž, DI PČR Uherské Hradiště a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
17. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a. s., IČO: 253 17 628, Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 30.09.2025 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 v katastrálním území Střílky, ok. Kroměříž a na silnicích I/50 a I/55 v katastrálním území Staré Město u Uherského Hradiště, okr. Uherské Hradiště podaný navrhovatelem za účelem vyznačení objízdné trasy při uzavírci silnice I/50 (silnice I/50 Brno – Holubice – Uherské Hradiště – státní hranice) a upozornění na dopravní omezení po dobu provádění opravy vozovky v obcích Kožušice a Malínky (okr. Vyškov, Jihomoravský kraj), v rámci stavby *Opravy AHV na území JmK – I/50 Malínky, Kožušice*.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Kroměříž dne 22.09.2025 pod č. j. KRPZ-100799-2/ČJ-2025-150806 a současně DI PČR Uherské Hradiště dne 06.10.2025 pod č. j. KRPZ-105072-1/ČJ-2025-151106. Připomínky DI PČR Kroměříž a DI PČR Uherské Hradiště týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy ve Zlínském kraji jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přechodné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnic I/50 a I/55, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín ze dne 30.09.2025.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy opatřením obecné povahy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací v rámci stavby *Opravy AHV na území JmK – I/50 Malínky, Kožušice*, a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přechodné úpravy provozu na silnicích I/50 a I/55. Toto stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání rozhodnutí v řízení ve věci povolení uzavírky a nelze použít samostatně.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 06.10.2025

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a. s., Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, *prostřednictvím zmocněnce*: DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství, Hlásenka 1516, 755 01 Kroměříž
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát, Velehradská třída 1217, 686 01 Uherské Hradiště

Ostatní (datová schránka):

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy
- Městský úřad Kroměříž, Odbor občansko-správních agend, Oddělení dopravy a silničního hospodářství
- Městský úřad Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení dopravního úřadu
- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a. s., odpovědná osoba
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- **Obecní úřad Střílky**
- **se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu**